



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

1070
1105 2007

Biroul permanent al Senatului
Bp 158 12.05.2007

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă privind modificarea și completarea Legii nr. 571 din 22 decembrie 2003, cu modificările și completările ulterioare*, inițiată de domnul deputat independent Gabriel Sandu și de domnul senator Nicolae Neagu din Grupul parlamentar al PD (Bp. 158/2007).

I. Principalele reglementări

Această inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare modificarea *Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul modificării coeficienților de calcul din mecanismul taxei de primă înmatriculare, astfel încât să se descurajeze importul de autovehicule poluante.

II. Propuneri și observații

1. La stabilirea metodologiei de calcul a taxei speciale pentru autoturisme prevăzută la art. 214¹ din Legea nr. 571/2003, care se practică începând cu 1 ianuarie 2007, s-au avut în vedere o serie de reglementări care au fost în vigoare până la 31 decembrie 2006. Printre aceste reglementări se numără cele aferente regimului accizelor pentru autoturisme și autoturisme de teren, precum și cele care au restricționat până la sfârșitul anului 2006 înmatricularea autoturismelor rulate din import care depășeau o anumită vechime sau normă de poluare (sub EURO3).

Metodologia de calcul a taxei speciale pentru autoturisme, prevăzută în legislația națională, a fost criticată de Comisia Europeană ca nefiind în concordanță cu principiile legislației comunitare, solicitându-se în același timp modificarea acestei formule de calcul. Astfel, Ministerul Economiei și Finanțelor analizează mai multe variante de calcul a taxei speciale pentru găsirea unei soluții optime de taxare a autoturismelor, astfel încât să corespundă atât solicitărilor Comisiei Europene, cât și intereselor actuale ale României.

În ceea ce privește principiile comunitare ce trebuie avute în vedere la reșezarea taxei speciale, menționăm că, în principal, acestea se referă la:

- asigurarea corelației între devalorizarea autoturismului și reducerea taxei proporțional cu devalorizarea, situație ce impune reșezarea nivelului taxei, precum și extinderea scalei aferente vârstei autoturismului, respectiv până la 20 de ani;

- taxarea tuturor autoturismelor ce urmează să fie înmatriculate, indiferent de marcă, situație ce implică introducerea unei proceduri de restituire a diferențelor de taxe pentru persoanele care au achitat o astfel de taxă și revând autoturismul.

Menționăm că prin modificările propuse, veniturile bugetului de stat provenite din taxa de primă înmatriculare vor fi diminuate cu suma de 206,1 milioane lei pentru șase luni din anul 2007 și cu suma de 425,7 milioane lei pentru anul 2008.

Potrivit prevederilor art. 15 alin. (1) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, *"În cazurile în care se fac propuneri de elaborare a unor proiecte de acte normative a căror aplicare atrage micșorarea veniturilor sau majorarea cheltuielilor aprobate prin buget, trebuie să se prevadă și mijloacele necesare pentru acoperirea minusului de venituri sau creșterea cheltuielilor"*.

2. Din analiza propunerii legislative rezultă faptul că mecanismul de calcul al taxei rămâne în principiu același, se modifică valorile de impozitare (mai reduse față de cele prevăzute de dispozițiile legale în vigoare), coeficientul de corelare, raportat cu vârsta autoturismului, este 1 pentru toate categoriile de vehicule și se mărește procentul de depreciere.

3. Astfel cum este formulată propunerea legislativă, sunt excluse de la impozitare autoturismele non-euro mai mari de 2500 cmc, fapt care nu se justifică și creează și un tratament discriminatoriu.

De asemenea, autoturismele mai vechi de 6 ani sunt impozitate identic, fără a se face vreo diferențiere în funcție de anii care depășesc 6

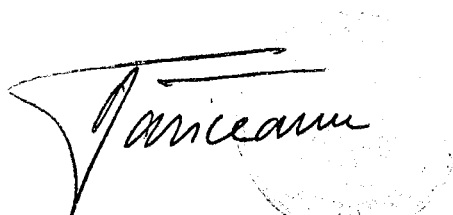
ani, or, în condițiile în care două autoturisme se depreciază proporțional cu vârsta, avem situația în care un autoturism de aceeași categorie și aceeași capacitate cilindrică, dar de vârste substanțial diferite, să fie impozitate identic.

De asemenea, nemodificându-se decât coeficienții de calcul, mecanismul taxei își păstrează caracterul discriminatoriu, în baza căruia Comisia Europeană a declanșat procedura de infringement împotriva României, în sensul că aceasta se aplică în continuare autoturismelor second-hand, importate din statele membre ale Uniunii Europene, ceea ce nu garantează tratamentul nediscriminatoriu în conformitate cu art. 90 din Tratatul instituind Comunitatea Europeană (TCE).

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,



Călin POPESCU - TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului